桐生と周辺の旅

崋山と歩く会 編

【車でのアクセス】

●東北自動車道

「佐野・藤岡IC」より約1時間

●関越·北関東自動車道

「太田桐生IC」より約20分 「太田藪塚IC」より約20分

【鉄道でのアクセス】

●東武鉄道

[浅草より新桐生まで]

特急りょうもう号で約1時間40分 ※新桐生駅から桐生市街(本町方面)へは おりひめバスで約20分(新桐生→有燐館前)

●JR両毛線

[高崎より桐生まで]約45分[小山より桐生まで]約55分

【主な交通機関の連絡先】

●桐生駅(JR線・わたらせ渓谷鐡道)

の277-22-2312
●新桐生駅(東武線) 0277-54-1715
●西桐生駅(上毛電鉄) 0277-22-3201
●沼田屋タクシー 0277-44-5242
●桐生朝日タクシー 0277-54-2420
●桐生合同タクシー 0277-46-3939

企画・発行/崋山と歩く会(代表 岡田幸夫) 製作/マップデザイン研究室 協力/桐生森芳工場



崋山と歩く桐生のまち

崋山と桐生のまち

三河藩江戸詰藩士である渡辺崋山と桐生を結びつけたものは、いったい何だったのだろうか?結論的に言えば、それは桐 生織物である。

桐生の買継商・三代目岩本茂兵衛は江戸の大名屋敷を回って 桐生織物の販売を行っていた。そのなかで田原藩邸に住む父・ 渡辺定通の知遇を得て、崋山の妹・茂登と結ばれた。茂兵衛は誠 実で働き者だったので信用を得たのだろう。

江戸の武家屋敷に育ち、桐生の商家に嫁いだ茂登。環境の大きな違いに最初は戸惑ったことだろう。しかも男勝りで気の強い姑・お幸がいる。息子の喜太郎が12歳だったから、崋山が訪れる13,4年ほど前のことである。茂登は姑にもよく仕え、働き者と評判の嫁だった。岩本の親戚や桐生の人たちとの良好な人間関係をつくりあげていた。そのため岩本の店は繁盛していた。

崋山が多くの桐生の人たちと交遊できたのも、茂登の存在を 抜きに語ることはできない。毛武游記では茂登のことはあまり 触れられていない。が、思わぬ人から妹の貞淑なことを褒めら れると、うれしくなって酒を飲み過ぎてしまうなど、崋山の妹思いのほどは行間の随所ににじみ出ている。あるいは早朝に外出する崋山のために、お弁当や酒など前の晩から準備する様子がさりげなく触れられている。崋山の心を思いやりながら毛武游記を読み進めれば、さらに味わい深いものとなるだろう。

雷電山(水道山公園)より桐生全景図



「水車そこはかとなくかけわたし、緑糸の労をはぶく。山上古木によりてながむるに、たべ 人煙と山気と凝りて半天に幕を掛けたるごとし。いともの静かなる中に水車と機声とう ちまじりわがこゝろ甚たのしむ」

小倉峠(山)よりの眺望図



「また行くいよいよ高し。山腰をきり径を通ず、山の名小倉、この山上に詩人淡斎 亭を建て十山亭と名く。其勝概郷中第一の所なれば也。十山と名するゆへは、赤 城三国妙義榛名浅間日光雄井破風三峰富十等一望に尽くればかくよべる也」

川内の経塚山



「冬のほどは橋かけて人馬を渡す。この川石多く水は枯れたれどもよどむかだいと深し。清きことは遊漁もかぞふるばかり、石にせかるかがはしら浪打あがりて雪をはき、声雷を遠く開けるに似たり。北の方は赤石山河原にうち出て水ときそふありさま又よし。うしろは吾妻山延々仰俯し第七も言葉にもつくしがたし!

丸山下駅



福生球場 桐生球場前駅 上毛電鉄上毛板

桐生球場前駅

日よへの道

天保2年10月11日、崋山は江戸城半蔵門近くにある藩邸を 出発し、弟子の梧庵と共に桐生への旅に出ます。午前中は毛武 地方の会員の紹介状をもらうために、青山の俳句の宗匠太白 堂を訪ねたので、実際の出発は午後からでした。行路は江戸の 板橋から熊谷まで中山道を進み、熊谷から妻沼~太田を経て桐 生へ至っています。2日間でほぼ100キロの距離を歩きました。

崋山は武士ですから刀を帯びて、しかもわらじばき、荒川・利 根川・渡良瀬川の大河も渡る旅で、初日は雨にたたられ、2日目 は赤城おろしの冷たい風が吹きつける中を歩ききつています。 我々現代人からみるとまさに超人的な体力といえるでしょう。

自分の足で歩くことでさまざまな名所旧跡を見聞し、また予 期しないドラマも始まります。崋山の旅もそんな旅でした。

当時の桐生は絹織物が盛んでたいへん栄えていました。そん な桐生へ入るには「駕籠に乗って入るようでなければ相手にされませんよ」と言われ、仕方なく高いお金を出して駕籠を頼んでいます。



自動車教習所

富士山

GS•

富士山下駅

桐生の歴史一口メモ

天正から慶長時代にかけて絹織物産地として計画的に新町がつくられた。京都西陣から先進技術を取り入れ、単山の訪れた天保年代には各種の高級織物を織り出し、西陣に肩を並べる産地となった。

√ 前橋、高崎方面

